

AIR/20NL



IT IMPIEGO

Tubo in gomma long length idoneo per mandata di aria compressa e fluidi inerti.

- **TEMPERATURA:** -30°C +80°C

STRUTTURA

- **Sottostrato:** liscio in gomma nera SBR.
- **Rinforzi:** inserzioni di filati sintetici ad alta resistenza.
- **Copertura:** in gomma nera SBR/EPDM resistente all'abrasione e agli agenti atmosferici.
- **Superficie:** liscia estrusa.
- **Marcatura:** ad inchiostro "H.T. - AIR/WATER - W.P. 20 BAR (300 PSI) - ISO 1307".

Disponibile su richiesta

AIR20NL/ZINC: con trecciatura in acciaio zincato.

AIR20NL/INOX: con trecciatura in acciaio inox AISI 304 o 316.

EN APPLICATION

Long length rubber hose suitable for delivery of compressed air and non corrosive fluids.

- **TEMPERATURE RANGE:** -30°C +80°C

CONSTRUCTION

- **Tube:** black, smooth SBR rubber.
- **Reinforcement:** high strength synthetic textile yarn.
- **Cover:** black, abrasion and weathering resistant SBR/EPDM rubber.
- **Surface:** smooth extruded.
- **Branding:** ink marking "H.T. - AIR/WATER - W.P. 20 BAR (300 PSI) - ISO 1307".

Available on request

AIR20NL/ZINC: galvanized braided.

AIR20NL/INOX: AISI 304 or 316 stainless braided.

DIAMETRO INTERNO INSIDE DIAMETER		DIAMETRO ESTERNO OUTSIDE DIAMETER		PESO TEORICO WEIGHT		PRESSIONE ESERCIZIO WORKING PRESSURE		PRESSIONE SCOPPIO BURST PRESSURE		RAGGIO CURVATURA BENDING RADIUS		LUNGHEZZA LENGTH	
mm	inch	mm	inch	kg/mt	lbs/ft	bar	psi	bar	psi	mm	inch	mt	ft
6	1/4"	14	9/16"	0,20	0,13	20	300	60	900	40	1.57"	100	328
8	5/16"	17	21/32"	0,26	0,17	20	300	60	900	55	2.16"	100	328
10	3/8"	19	3/4"	0,29	0,19	20	300	60	900	70	2.76"	100	328
13	1/2"	23	29/32"	0,41	0,28	20	300	60	900	90	3.54"	100	328
16	5/8"	26	1.1/32"	0,48	0,32	20	300	60	900	110	4.33"	80	262
19	3/4"	30	1.3/16"	0,58	0,39	20	300	60	900	135	5.31"	50	164
25	1"	37	1.15/32"	0,88	0,59	20	300	60	900	175	6.89"	50	164

Altri diametri e/o pressioni realizzabili su richiesta - Le caratteristiche e i dati tecnici possono essere modificati senza preavviso.

Other diameters and/or pressures are feasible upon request - The characteristics and technical data could be changed without warning.