

CARBUPOMP/16NL/EN1360

H.T. - CARBUPOMP/16NL-EN 1360 TYPE 1-M-NT-WP 16 BAR(240PSI)

IT IMPIEGO

Tubo in gomma long length idoneo per pompe di rifornimento carburante per la mandata di diesel e benzina con contenuto aromatico fino al 50%.

Normative di riferimento: EN 1360 Type 1

- **TEMPERATURA:** -30°C +55°C

STRUTTURA

- **Sottostrato:** liscio in gomma nera NBR resistente ai prodotti petroliferi con contenuto aromatico fino al 50%.
- **Rinforzi:** inserzioni di filati sintetici ad alta resistenza e cordicella di rame.
- **Copertura:** in gomma nera nitrilica resistente all'abrasione, ai carburanti, agli olii e agli agenti atmosferici.
- **Superficie:** liscia estrusa.
- **Marcatura:** ad inchiostro "H.T. - CARBUPOMP/16NL/EN 1360 Type 1 - W.P.16 BAR (240 PSI)".

EN APPLICATION

Long length rubber hose suitable for fuel supply pumps for the delivery of diesel and petrol with aromatic content up to 50%.

Standards: EN 1360 Type 1

- **TEMPERATURE RANGE:** -30°C +55°C

CONSTRUCTION

- **Tube:** black, smooth, petroleum products resistant NBR rubber with aromatic content up to 50%.
- **Reinforcement:** high strength synthetic textile yarn, copper wire
- **Cover:** black, abrasion, fuels, oils, and weathering resistant nitrilic rubber.
- **Surface:** smooth extruded.
- **Branding:** ink marking "H.T. - CARBUPOMP/16NL/EN 1360 Type 1 - W.P.16 BAR (240 PSI)".

DIAMETRO INTERNO INSIDE DIAMETER		DIAMETRO ESTERNO OUTSIDE DIAMETER		PESO TEORICO WEIGHT		PRESS. ESERCIZIO WORKING PRESSURE		PRESS. SCOPPIO BURST PRESSURE		RAGGIO DI CURVATURA BENDING RADIUS		LUNGHEZZA LENGTH	
mm	inch	mm	inch	kg/mt	lbs/ft	bar	psi	bar	psi	mm	inch	mt	ft
16	5/8"	26	1"	0.53	0.35	16	240	48	720	70	2.76"	>10	>32.80
19	3/4"	31	1.7/32"	0.60	0.40	16	240	48	720	95	3.74"	>10	>32.80
25	1"	36.5	1.13/32"	0.86	0.57	16	240	48	720	130	5.12"	>10	>32.80

Altri diametri e/o pressioni realizzabili su richiesta - Le caratteristiche e i dati tecnici possono essere modificati senza preavviso.

Other diameters and/or pressures are feasible upon request - The characteristics and technical data could be changed without warning.